



MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	M 20
Datum indiening	16 december 2019

Onderwerp: Grondstoffenplan met verbrede reikwijdte

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Constateerende dat:

- i. De gemeente en het grondstoffenbedrijf Circulus-Berkel onlangs zijn gestart met het opstellen van een nieuw grondstoffenplan 'Grondstoffenrijk Zutphen 2020 – 2025'
- ii. Circulus-Berkel op grond van de Wet markt en overheid uitsluitend gerechtigd is om grondstoffen op te halen in het segment 'huishoudelijk afval'
- iii. Voor de overige afvalstromen uitsluitend marktpartijen mogen worden gecontracteerd
- iv. Er in de binnenstad met het Stadsdistributiebedrijf reeds een goede infrastructuur voorhanden is om afvalstromen efficiënt en op een duurzame manier in te zamelen
- v. Dat voor de distributie in de binnenstad reeds een doelstelling 'zero emissie' is afgesproken

Overwegende dat:

- a. Een vooruitstrevend grondstoffenplan een forse bijdrage kan leveren aan een circulaire economie en minder milieubelasting en daarnaast aan het binnen de perken houden van de reinigingskosten
- b. Juist jongeren dienen te worden betrokken bij het goed afval scheiden
- c. Veel ondernemers welwillend tegenover het gescheiden inzamelen van afval inzamelen staan
- d. Een goed grondstoffenbeleid zich niet dient te beperken tot uitsluitend het huishoudelijk afval
- e. Juist in de binnenstad, bij supermarkten en winkelconcentraties, zoals het Miro-terrein, het Polplein, en de Dreiumme veel min of meer zuivere grondstoffen vrijkomen, zoals karton, glas, piepschuim en plastics, welke goed gebruikt kunnen worden voor nieuwe hoogwaardige producten
- f. Door de gefragmenteerde afvalmarkt er meer vervoersbewegingen in de binnenstad plaatsvinden dan wenselijk is en dat deze ook gebeuren buiten de ingestelde venstertijden
- g. Afval in de binnenstad duurzaam en met minder vervoerbewegingen inzamelen de doelstelling van zero emissie in de binnenstad ondersteunt.

Verzoekt het college:

1. Tempo te maken met het uitbrengen van het nieuwe grondstoffenplan richting een circulaire economie

2. De reikwijdte van het grondstoffenplan 'Grondstoffenrijk Zutphen 2020 –2025' te verbreden met de andere afvalstromen die in deze gemeente door private bedrijven worden opgehaald
3. Daarbij in te zetten op het zo veel mogelijk hoogwaardig hergebruiken van grondstoffen, om daarmee meer milieubelastende vormen van verwerken, zoals storten, verbranden of exporteren van afval te voorkomen
4. Hierbij in elk geval het gescheiden inzamelen van min of meer zuivere grondstofstromen bij winkels en bedrijven, scholen, kerken, verenigingen en ook de gemeentelijke instanties zelf te betrekken
5. Na te gaan of voor het gescheiden ophalen van min of meer zuivere afvalstromen in de binnenstad, bij supermarkten en winkelconcentraties bijvoorbeeld kan worden samengewerkt met de elektronische pakketdienst van Stichting Stadsdistributie en haar hub op het bedrijventerrein De Mars
6. Over genoemde samenwerking in gesprek te gaan met het afvalbedrijfsleven dat in Zutphen actief is, de ondernemers in de binnenstad en de Stichting Stadsdistributie, zodat een gedragen en ambitieus grondstoffenplan aan de raad kan worden voorgelegd
7. Zelf als gemeente het goede voorbeeld te geven door voor het gescheiden ophalen van zuivere afvalstromen bij de gemeentelijke instanties de Stichting Stadsdistributie in te schakelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):

GroenLinks

Dolf Logemann

PvdA


Toelichting bij de punten 5 t/m 8

De idee is dat de min of meer zuivere afvalstromen voortaan door de Stichting Stadsdistributie worden opgehaald bij de winkeliers in de binnenstad (en bij het gemeentehuis) om deze vervolgens af te leveren bij de hub op de Mars. De particuliere afvalbedrijven rijden niet langer de binnenstad in maar halen het op bij de hub.

Het voordeel voor de private afvalbedrijven is dat zij niet voor een beperkt aantal adressen de binnenstad in hoeven te rijden. Bovendien zijn zij niet langer gebonden aan de venstertijden, omdat zij het verzamelde afval ieder uur van de dag bij de hub kunnen ophalen. Dit levert voor hen efficiëntiewinst op, dat zich kan vertalen in lagere tarieven.

Het voordeel voor de winkeliers is dat de Stichting Stadsdistributie niet gebonden is aan de venstertijden en dat de winkeliers over het tijdstip van ophalen goede afspraken kunnen maken.

Het voordeel voor de binnenstadbewoners is dat er minder vervoerbewegingen zullen zijn van zwaar materieel in de nauwe straten van de binnenstad.

Voordeel voor de gemeente is dat bovenstaande bijdraagt aan de intentie van de nota Mobiliteit in de Binnenstad en tevens aan de zero-emissie doelstelling die voor de binnenstad is afgesproken.

Financiële overweging

Uitgangspunt is dat bovengenoemde werkwijze voor de gemeente geen financiële consequenties heeft. Uiteraard dient de extra dienstverlening door de Stichting Stadsdistributie te worden bekostigd door degenen die hiervan profiteren. Maar wij gaan ervan uit dat de afvalbedrijven hiertoe wel genegen zullen zijn omdat zij immers zelf profiteren van de efficiëntiewinst die uit deze dienstverlening ontstaat. Ter indicatie: in Haarlem is de bovenstaande werkwijze juist ontstaan op initiatief van twee private afvalbedrijven. Wij nemen daarom aan dat hierover ook in Zutphen goede afspraken kunnen worden gemaakt, zonder dat dit financiële consequenties heeft voor de gemeente.