

SCHRIFTELIJKE VRAGEN 3 OKT. 2019
TOEKOMSTIGE (GOEDEREN)VERVOER OVER HET SPOOR



Schriftelijke vragen: Het toekomstige (goederen)vervoer over het spoor door Zutphen

Aan het College van B&W
Van de gemeente Zutphen

Geacht College,

In de Contourennota Openbaar Vervoer Toekomstbeeld 2040 van onder meer het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail (feb. 2019) is onderzoek opgenomen naar de inrichting van een goederenroutering via het spoor van de Rotterdamse haven naar Bad Bentheim via Arnhem, Deventer (of de Twentekanaallijn) en Hengelo.

De feitelijke route is daarmee nog onbekend, maar dat de uitkomsten waarschijnlijk van grote invloed zijn op Zutphen en omgeving moge duidelijk zijn. In het bijzonder geldt dit voor De Hoven, het Stationsgebied, de nieuwe woningen op de Mars en het Deventerwegkwartier. De fracties van GroenLinks en de Partij van de Arbeid zouden hierover van het College antwoord willen ontvangen op de onderstaande vragen.

Tegelijkertijd staat in het Toekomstbeeld OV het plan om het personenvervoer per spoor te verbeteren. De ambitie is dat de frequentie tussen Zwolle en Arnhem en de snelheid tussen Oost-Nederland en de Randstad omhoog gaat. Dit biedt mogelijkheden om de bereikbaarheid over het spoor voor Zutphen te verbeteren. De investering om meer goederentreinen te laten rijden tussen Arnhem en Bad Bentheim zou bij voorkeur moeten worden benut om de capaciteit voor ál het spoorvervoer, dus ook voor passagiers, te verbeteren, zodat inwoners van Zutphen niet alleen de lasten hebben van meer passerende goederentreinen, maar ook de lusten van betere spoorverbindingen naar Arnhem/Utrecht en naar Twente/Duitsland.

De studie naar een intensiever gebruik van de spoorlijn door Zutphen moet overigens worden gezien in de context van een (volgens de omwonenden) merkbaar toegenomen frequentie van het goederenvervoer op deze lijn in de afgelopen periode en de zorgen bij bewoners over vervoer van gevaarlijke stoffen. Op sommige plaatsen wordt nu al hinder ondervonden van het toegenomen goederenvervoer.

Vragen:

1. Is het College bekend met het Toekomstbeeld van bovengenoemde overheden en vervoersorganisaties?
2. Op welke manier(en) is de gemeente Zutphen bij het onderzoek naar de 'goederencorridor Oost NL' aangehaakt? Zo niet, op welke manieren denkt het College alsnog invloed te kunnen uitoefenen op de vraagstelling en de uitkomsten van het onderzoek? Wordt hierbij samengewerkt met andere gemeenten langs de toekomstige corridor?
3. Deelt het College onze visie dat goederenvervoer over het spoor, evenals dat over water, in beginsel dient te worden bevorderd, maar dat uit het oogpunt van leefbaarheid zware eisen dienen te worden gesteld aan planologische inpassingen en technische maatregelen die de veiligheid garanderen en trillingen en geluid zoveel mogelijk beperken?
4. Op welke wijze denkt het College als inzet een passend eisenpakket te formuleren dat de leefbaarheid voor de omwonenden kan garanderen?
5. Welk perspectief biedt het Toekomstbeeld OV om het personenvervoer per spoor van en naar Zutphen te verbeteren en is het Ministerie van I&W naar verwachting van het College bereid om hiervoor toezeggingen te doen?

Namens de fractie van GroenLinks

Dolf Logemann

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid

Frans Manders